

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Dimanche 25 mars 2012*

## *« Lever le voile sur la machine »*

Source : Marine nationale

S'il est une spécialité dont on ne pourrait deviner l'importance sur un voilier, c'est bien celle de mécanicien. Et pourtant, le Maître Cyril Allègre dirige l'un des principaux secteurs du bâtiment : flotteur et mobilité. « Ce qu'il faut bien comprendre, c'est que ce secteur chapote des réalités très différentes », nous dit cet homme d'1m88, ancien joueur de football américain. Trois sous-secteurs complémentaires dépendent, en effet, de lui : électricité, sécurité et machine.



*Le Maître Cyril Allègre, responsable du secteur flotteur et mobilité*



Le sous-secteur machine est dédiée à la gestion de tous les moyens mécaniques du bord. En l'occurrence, un moteur Baudouin V8 de 330 chevaux installé en 2006, deux générateurs électriques, un osmoseur (production d'eau douce), une chaudière, une électropompe présente en cas d'incendie, un hydrophore chargé d'alimenter le bord en eau et aussi deux hors-bords de 25 chevaux. Le sous-secteur électricité, quant à lui, s'occupe de l'ensemble des réseaux. On peut en compter trois, le réseau force de 380V (osmoseur, four, EPI), le réseau domestique 220V

(éclairage, prises, appareils de navigation..) et le réseau batterie utilisé en urgence ou la nuit à la voile (appareils de navigation, feux...). Et enfin, le sous-secteur sécurité est en charge de la gestion des risques comme le feu et la voie d'eau. Cette responsabilité passe par l'entretien du matériel comme par la formation du personnel. (Voir le post du 12/03/12)

Afin de l'assister, il dispose d'une équipe de deux personnes composée d'un électricien, le Second Maître Christophe Laselle et d'un mécanicien, le tout frais promu Maître Michaël Perret. «Nous formons une équipe soudée ce qui est particulièrement nécessaire sur un bâtiment comme l'Etoile où il faut savoir faire preuve de débrouillardise et de réactivité... », nous explique le chef de secteur. Les deux adjoints acquiescent. Il faut dire qu'il y a deux jours, l'osmoseur leur a fait une frayeur. Michaël raconte : «Vers 20h30, Cyril a découvert l'arrêt brutal de l'osmoseur. J'ai été voir ce qu'il se passait.



*Le Maître Michael Perret, responsable du sous-secteur machine*

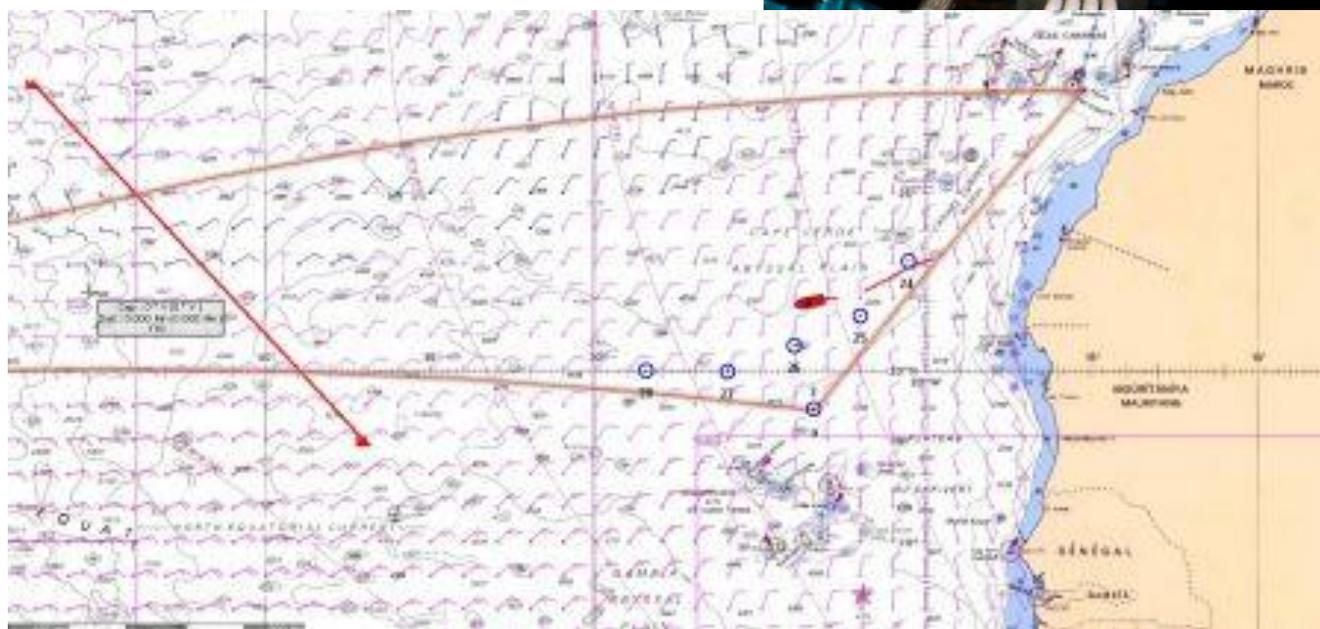


*Le Second Maître Laselle, responsable du sous-secteur Electricité*

Il avait cabané. Impossible de le redémarrer. J'ai donc vite été réveiller Christophe». L'intéressé poursuit : «cela n'était au final pas très grave mais si nous n'avions pas trouvé, cela aurait pu imposer une escale technique au Cap Vert. Une transatlantique sans eau douce cela aurait été compliqué... ». C'est aussi ça le secteur flotteur et mobilité, gérer l'imprévu...

En mer, le secteur tourne par tiers. Une ronde par heure est effectuée afin de vérifier les paramètres essentiels. « Il est évident que lorsque nous sommes à la voile, il y a un peu moins de travail. Mais entre les frigos, le générateur électrique en fonction, l'osmoseur et les manœuvres auxquelles nous participons, nous ne nous ennuyons pas... » nous dit le Second Maître Laselle. « Lorsque le moteur est en fonction, c'est soit à l'arrivée, soit en dernier recours. En effet, notre autonomie (5 700 L) n'est pas suffisante pour traverser l'Atlantique, à raison d'une consommation de 30 litres par heure», nous explique le Maître Perret. « Concrètement, cela implique une gestion au plus fin de nos réserves et un vrai rôle de conseil auprès du Commandant» rajoute le Maître Allègre attentif aux propos de son adjoint.

A terre, ce sont les visites d'entretien du matériel qui dictent le quotidien. Ainsi, pour le moteur principal, il existe un certain nombre de jalons en fonction du nombre d'heures de marche (400 h, 800 h, 1 000 h...) autant d'étapes imposant une maintenance allant de la vidange au démontage complet effectué en atelier. Tout cela impose de travailler main dans la main avec des intervenants extérieurs. De marins ils passent donc à électricien ou mécanicien puis à gestionnaire de projet. C'est ce qui fait la beauté de leur métier.



Point de situation :

L'Etoile se situe actuellement au-dessus de la plaine abyssale du Cap Vert. Elle fait enfin route plein-ouest débutant ainsi sa transatlantique. Elle bénéficie d'un vent de travers, tribord amure, les voiles basses sont hissées ainsi que la Fortune.

Latitude : 21°55 N Longitude : 023°22'O