

Caractéristiques

La goélette Etoile, comme sa similaire la Belle Poule, construite également à Fécamp en 1932, est la réplique des goélettes paimpolaises bien connues, qui allaient pêcher la morue sur les côtes d'Islande jusqu'en 1938. La campagne durait sept mois dans des parages où les dépressions sont fréquentes, c'est dire que ces bateaux pouvaient essuyer tous les temps; c'est la raison qui les a fait choisir pour l'Ecole Navale, car les sorties des annexes, prévues longtemps à l'avance dans le cadre du programme, doivent s'effectuer quel que soit le temps.

Les goélettes ont été pourvues d'un faible moteur de 125 ch. pour leur permettre de rallier le port en cas de calme ou de vent contraire et ne pas faire subir aux élèves une perte de temps incompatible avec les programmes d'instruction, toujours très chargés.

Ce sont des bateaux lourds (245 tonnes). La sortie du goulet de Brest ou de chenaux étroits, en louvoyant, est parfois difficile par mauvais temps, lorsqu'il faut manoeuvrer sans cesse à proximité immédiate des dangers. Par beau temps, par contre, elles sont très maniables. Dès qu'elles ont atteint le large, elles sont très à l'aise quel que soit le temps. Avec brise bien établie, la vitesse varie entre 7 noeuds et 10 noeuds, suivant l'allure. Leur route sur le fond au plus près s'établit à environ 6 quarts du vent; par forte mer, il faut compter sept quarts. Il n'en reste pas moins que ces bateaux sont parfaitement aptes à remplir leur rôle et à naviguer tout l'hiver. Bien des sorties ont été effectuées avec voile de cape et vent force 8 à 9 dans une très forte mer. Les estomacs peu habitués sont souvent éprouvés, mais n'est-ce pas la meilleure formation pour de futurs marins ?

La stabilité de route de ces bateaux est parfaite et leur équilibre sous voiles également. Ceci est dû à la grande longueur de quille et aux formes bien balancées. Par contre, le gouvernail étant petit, les évolutions sont lentes, mais elles sont sûres lorsqu'on sait utiliser les voiles correctement pour les aider.

La marche est influencée d'une façon sensible par la moindre erreur d'orientation d'une voile. Ceci apparaît facilement du fait que les goélettes naviguent presque toujours de conserve. Cette régates continuelle est une excellente école pour nos jeunes manoeuvriers qui, poussés par l'émulation, apprennent à régler leur voilure avec précision.

Longueur du bâtiment hors tout	32,35 m
Longueur entre poupe et proue	25,30 m
Largeur	7,10 m
Déplacement	214 Tonneaux
Tirant d'eau moyen	2,10 m
Moteur	125 Ch
Vitesse	6 Nds
Surface totale de la voilure	424,62 m ²
Surface de la voilure sans le hunier	370,60 m ²

*Document sous Copyright 1954
Avec l'aimable autorisation de l'association « Les amis des Musées de la Marine »*