



Commandant de l'Etoile

Yann CARIOU

1999 - 2001

Date de prise de commandement

01 juillet 1999

Grade au moment de la prise de Commandement

Lieutenant de vaisseau

Carrière avant la prise de commandement

Résumé du commandement

J'ai embarqué le 01 juillet 1999 à Wilhelmshaven en Allemagne en remplacement prématuré de mon malheureux prédécesseur, le commandant Michel Audren victime d'une très mauvaise chute dans la soute arrière.

Dès le 08 juillet, nous rendons une visite à notre ville marraine Fécamp et avant l'appareillage le 12, tout l'équipage pose pour une photo devant la vitrine du magasin « Pêcheurs d'Islande » en espérant que cela nous portera chance...

Nous participons ensuite à l'Armada de Rouen du 13 au 18 juillet. Je suis reconnu officiellement commandant de l'Etoile par l'amiral Pinon le 15 juillet au cœur de ce mémorable rassemblement. Cette année 1999 se termine par les sorties école habituelles en mer d'Iroise jusqu'au 09 décembre. La goélette passe au bassin, une hélice neuve est mise en place et le petit mât de hune est remplacé.

Cette fin d'année est aussi occupée par la préparation et présentation du projet de voyage en Islande des goélettes. De nombreuses tractations et intrigues sont nécessaires pour convaincre nos chefs ainsi qu'un solide dossier météo.

Quelques jours avant le naufrage de l'Erika, les autorités maritimes donnent enfin leur accord pour ce premier voyage vers l'Islande. Autre projet important qui me tenait à cœur depuis longtemps : le réaménagement du poste milieu de l'Etoile. Le projet aboutira non sans peines grâce à un partenariat avec les Compagnons du Devoir de Brest et la ténacité particulière de Mickaël qui réalise ainsi son chef-d'œuvre aidé par ses camarades.

2000 : l'activité reprend dès le 08 mars 2000 par des essais. La goélette se remet en jambe dans les grains des ciels de traîne de fin d'hiver entre Concarneau et Ouessant.

Le 03 juin, le moment tant attendu est arrivé : le départ des goélettes de Paimpol pour l'Islande. Les quelques gouttes de pluie dans un ciel gris, le son du biniou flottant sur une population nombreuse mais silencieuse donnent le tempo adapté à cet événement historique. Après un petit arrêt à Stornoway le 07 juin, l'Etoile arrive aux îles Vestmann le 10 juin après avoir pêché ses premières morues Islandaises près du rocher Hellesey. Patriksfjörður, Isafjörður, Grundarfjörður, Akranes et enfin Reykjavik après avoir franchi le cercle polaire Arctique et pêché plus de 360 morues...

Après cette participation aux festivités de Reykjavik 2000, nous rentrons vers la Bretagne pour les fêtes maritimes de Brest et Douarnenez 2000.

En août, participation à la « Sail 2000 » à Amsterdam, plus grand rassemblement de navires de l'histoire (plus de 10 000). Cette saison riche en événements se termine à l'étranger par une escale de grands voiliers à Bremerhaven et en mer d'Iroise par une sortie école le 25 octobre.

L'Etoile entre au bassin le 17 novembre 2000 pour un grand carénage qui sera mis à profit entre autres travaux pour remplacer les 360 plaques de cuivre qui constituent la protection des œuvres vives.

Le 24 avril 2001, l'Etoile est parée pour une longue saison. Le 14 mai, nous quittons Brest pour la Méditerranée. Mouillages et escales à l'île Faro, Viana do Castelo et Tanger. Passage du détroit de Gibraltar et escales à Carthagène, Ibiza et Barcelone. Visite des ports des côtes de Port-Vendres à St-Raphaël puis la Corse où je dois quitter ma chère goélette et transmettre le flambeau au Lieutenant de Vaisseau Patrick Curaudeau le 17 juillet à Calvi.

Je rejoins la direction du port de Toulon pour prendre mes fonctions de chef de service et pilote de port.

Pendant mon commandement de l'Etoile, j'ai effectué 182 jours de mer et parcouru 11 787 milles.

Je commande le trois-mâts Belem depuis le 07 mai 2009 et ai la joie de croiser de temps à autre l'Etoile. Dernière rencontre inopinée le lundi 1^{er} août 2011 au large de l'île de Formentera en Méditerranée. Petit échange de cadeaux en pleine mer et petite aubade au biniou qui nous a fait le plus grand bien...