

## 21. Brest

---

### **Voiliers-écoles. Le beau contrat des chantiers brestois**



*Laurent Nouailhas, ingénieur en chef des études et techniques d'armement, responsable d'opérations navires auxiliaires, Bernard Corvaisier, directeur de Navtis, Bruno Potin, coordinateur voiliers au SSF, et Yann Mauffret, en compagnie des responsables des voiliers.*

Le Service de soutien de la Flotte vient de renouveler sa confiance au Chantier du Guip qui, en groupement avec Navtis, s'était vu notifier à pareille époque en 2008, pour trois ans, le contrat d'entretien des quatre voiliers de l'École navale.

Le nouveau contrat porte, lui, sur une durée de quatre ans, ce qui constitue pour les deux entreprises brestoises et leurs sous-traitants, Incidences, Berra et Iroise Gréments, une très bonne nouvelle. « Cela nous apporte une meilleure visibilité, pour l'approvisionnement en bois par exemple, et une meilleure capacité organisationnelle », souligne Yann Mauffret, patron du Chantier du Guip.

#### **Quatre apprentis**

Et d'ajouter : « C'est une très bonne nouvelle pour les entreprises

de Brest, c'est créateur d'emplois mais aussi cela nous permet de pérenniser un savoir-faire, de garder une équipe importante. En outre, c'est une très belle vitrine ». Pour le Guip, lissé sur une année, ce contrat portant sur l'Étoile et la Belle-Poule, le Mutin et la Grande-Hermine, mais aussi huit autres embarcations bois de la base navale et de l'École navale, représente entre un tiers et la moitié de l'activité. Il a permis également l'embauche de deux apprentis en première année et de deux autres en deuxième année.

Ce marché de maintien en condition opérationnelle comprendra l'entretien courant, avec l'aide des équipages et pour commencer, en 2012, la remotorisation par Navtis de la Grande-Hermine, le remplacement de son étrave et le remplacement du grand mât.