

Historique

En 1930, la grande époque de la voile est terminée depuis longtemps. Cependant, il est reconnu que la pratique de la voile affermit les qualités du marin et est donc utile aux futurs officiers et équipages de la Marine Nationale. Sur cette conclusion, est décidée la commande de deux goélettes islandaises, seuls voiliers répondant aux exigences de souplesse d'emploi, très marin et capables, si besoin, de trouver refuge dans un port de la pointe Bretagne en hiver. Le ministre de la Marine ordonne ainsi la commande de celles-ci au Chantier naval de Normandie, à Fécamp. Les noms des navires sont choisis : l'un s'appellera *Belle Poule*, l'autre *Etoile*.

La Belle Poule est mise en chantier en juillet 1931 et sera lancée le 8 février 1932. La construction de l'Etoile se fait en parallèle et sera lancée nuitamment le 7 juillet 1932.

Les deux goélettes rejoignent Brest, leur port d'attache, sous le commandement du lieutenant de vaisseau Richard. L'Ecole Navale est donc pourvue de deux navires qui permettront à soixante élèves officiers de marine de commencer ensemble des voyages d'instruction suivant des méthodes encore d'actualité.

La déclaration de la guerre puis la défaite qui suit la campagne de France vont rattraper les goélettes. Le 18 juin 1940, le capitaine de corvette Cros, chargé des goélettes, reçoit l'ordre d'appareiller avec, à son bord, un équipage d'armement et du personnel affecté à l'Ecole Navale. Les goélettes accostent à Falmouth le 19 juin 1940. D'abord saisies par les autorités anglaises, elles sont rapidement rendues aux Forces Françaises Libres. Le 20 septembre 1940, elles sont intégrées aux FNFL sous le commandement de l'officier de deuxième classe des équipages Blonsard. Elles arboreront dorénavant le pavillon de beaupré à croix de Lorraine. Dès lors, les goélettes navigueront aux abords de Portsmouth. Elles seront alternativement mises en disponibilité : l'une servant de dortoir pendant une période pendant que l'autre navigue. A l'occasion, les goélettes reçoivent la visite du roi Georges VI et de la reine Elisabeth. En 1944, les goélettes rejoignent West Hartlepool pour y être mises en réserve.

A l'issue du conflit, les goélettes rejoignent la France et leur port d'attache Brest. Elles reprennent rapidement leur rôle d'instructrices efficaces.

Depuis, elles naviguent été comme hiver le long des côtes françaises et étrangères. L'amélioration des conditions de vie et les modernisations successives leurs permettent d'étendre leur zone de navigation. Ainsi, elles participent régulièrement à la course des grands voiliers organisée par la Sail Training Association. Le vent va les porter en Méditerranée (1971, 1981, 2001 et 2007), à Islande sur les traces des pêcheurs de morue (2000 et 2006) et de l'autre côté de l'Atlantique aux USA et au Canada (2009).

L'Etoile est le 15ème bâtiment de ce nom. La huitième du nom est célèbre puisqu'elle accompagna la frégate « la Boudeuse » dans le voyage de Bougainville autour du monde.

A lire : *L'Etoile et la Belle Poule* de Jean-Yves Béquignon et André Rozen
Journal de bord du bosco de Stéphane Attard