

## *Prendre un Coffre à la Voile*

Cette manœuvre est difficile à faire à la voile. Il faut bien estimer les distances et la vitesse. De plus, il faut avoir un minimum de vent. Le principe de la manœuvre consiste à venir « mourir » sur le coffre, bout au vent, sans voile d'avant. Il est nécessaire d'avoir suffisamment d'espace pour évoluer sous le vent du coffre.

En s'approchant du coffre, l'OCDQ fera amener successivement la trinquette (pour réduire la vitesse et libérer de l'espace plage avant) et les focs. Du personnel est disposé sur les manœuvres du hunier, paré à changer l'orientation et/ou mettre sur le chouque et le rouler.

Copyright@matter-roussel-jolivet  
Marine Nationale  
2011