

Manœuvres Portuaires

Manœuvres portuaires avec les goélettes à couple ou une goélette et le mutin à couple

A l'occasion d'escales communes, la manœuvre à couple avec deux voiliers permet des manœuvres dans des lieux resserrés, où la position finale est difficile à atteindre lorsque les bâtiments manœuvrent indépendamment.

Avant l'accostage, les deux voiliers conviennent du bâtiment à quai. Le commandant du bâtiment à quai prend la manœuvre.

Un des voiliers se présente sur l'autre. Les aussières sont bien reprises (ne pas hésiter à « scier du bois » pour raidir au maximum l'amarrage). Le commandant du bâtiment allant à quai annonce « je prends la manœuvre ». Les ordres de barre sont communs aux deux bâtiments, les ordres machines sont dissociés.

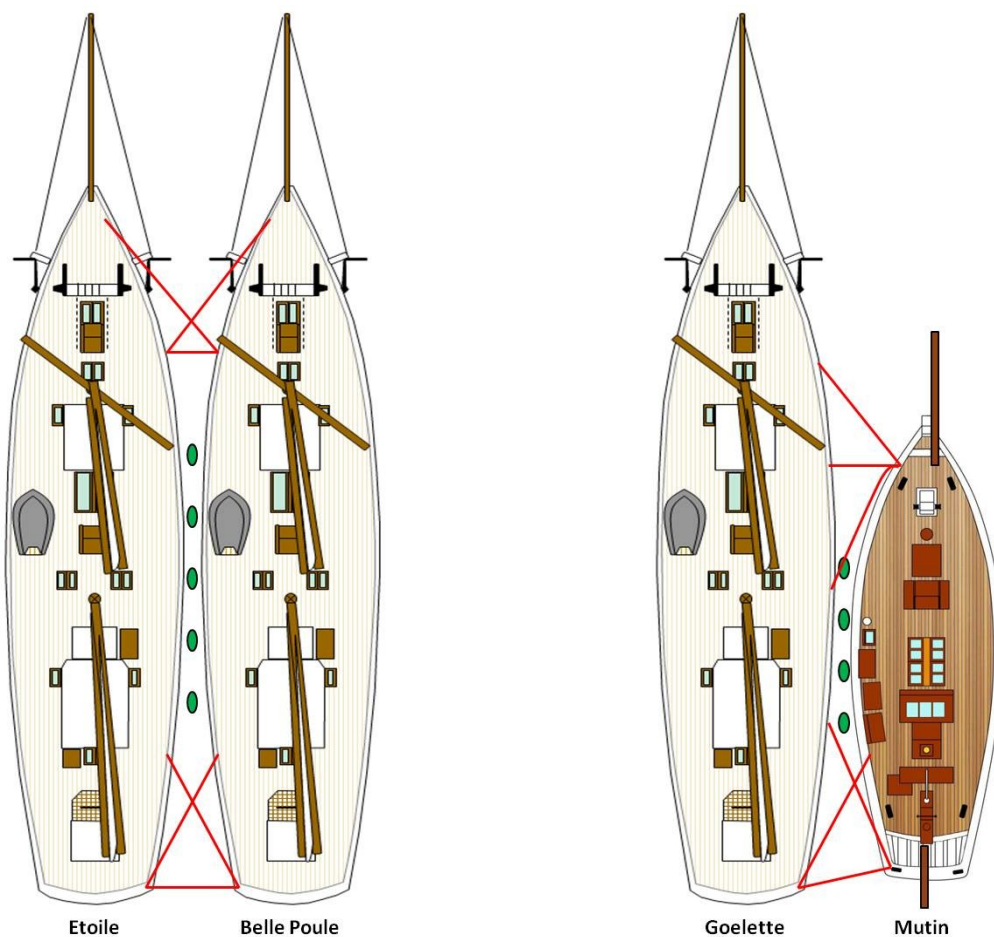


Schéma 21 : Position théorique des bâtiments à couple.



*Août 2009, Retour à Brest de la Tall Ship Atlantic Challenge
Accostage avec manœuvre à couple de l'Etoile et la Belle Poule*

La manœuvre avec le Mutin nécessite de bien positionner son hélice à la hauteur de celle de la goélette. Son arrière sera dans le prolongement de la couronne de la goélette. Avec le Mutin, il est préférable que la goélette accoste tribord à quai. En effet, le Mutin ayant un pas d'hélice à gauche, une manœuvre à couple permet de bénéficier des avantages de deux lignes d'arbre avec des hélices supra-divergentes.

Copyright@matter-roussel-jolivet
Marine Nationale
2011