

La Misaine

Préparation

- Tous les rabans retirés, sauf celui de l'arrière (si le hissage ne se fait que plus tard, on laisse celui au plus près du mât).
- Les drisses de mât et de pic élongées sur le pont vers l'arrière.
- Mettre sur le pont le hale-bas (enlever les tours sur le taquet).
- Enlever les tours du taquet de palan de rouleau.
- L'écoute tournée des 2 bords.
- Enlever les 2 guides corne des taquets de repos et leur faire prendre un tour sur cabillots, les lover en biture.
- Vérifier que tout soit clair pour le hissage.
- « Parer à hisser la misaine »

Manceuvre de hissage

- Faire embraquer les drisses de mât et de pic (corne parallèle au gui pour préserver le sabot jusqu'à étarquer la drisse de mât), tout en choquant hale bas et en guidant la corne avec les guides corne (guides corne sur cabillots)
- Etarquer la drisse de mât, la tourner et terminer la montée du pic, en choquant sur l'écoute.
- Tourner la drisse de pic.
- Amener les guides corne aux taquets de mât de MSN et tourner mou.
- Tourner le hale bas et le palan de rouleau raidés.

Amener

- Drisses en biture sur le pont, guides corne sur l'arrière, rabans mis en place dans le violon.
- Border la voile au maximum, s'assurer du réglage du lève nez.
- Choquer doucement les drisses de mât et de pic en guidant la corne (avec guides corne) et border pour saisir le gui.
- Amener rapidement en conservant un peu de pic (pour préserver le sabot et son cuir), reprendre sur le hale bas, le personnel sur le toit du roof cuisine pousse la toile sur TB.
- Lorsque la corne est contre le gui, peser légèrement aux drisses, saisir les guides corne, rouler la voile, rabanter, tourner le hale bas.