



Lettre des Amis de la Goélette Etoile

Estivoile, 19 et 20 juin 2010

La manifestation Estivoile s'est déroulée dans d'excellentes conditions. Nombreux visiteurs. L'association occupait un stand mis à disposition gratuitement par la Ville.

Démonstrations de matelotage, de badernes, de paillets à partir de bouts récupérés sur la laisse de mer. Démonstrations de fabrication de cordes. Grand intérêt, surtout auprès des enfants, heureux de repartir avec le bout de corde fabriquée.



La « Tortue » avant la mise en place des stands

Escale à Fécamp en juin 2010



L'Etoile au bassin Bérigny

L'Etoile était en escale à Fécamp du 26 au 28 juin 2010. Une excellente occasion pour les membres de l'association et l'équipage d'échanger sur de nombreux sujets.

Le samedi après midi, visite des installations de défenses et du supposé « hôpital militaire allemand » avec les explications précieuses d'un guide du Service du Patrimoine .

Le samedi soir, réception de l'Equipage de l'Etoile. Grâce au Mécénat de l'entreprise de travaux publics MILLE-RY, nous avons pu offrir à l'Equipage un repas convivial dans la salle de la Cambuse. Discours de bienvenue du Président et du Commandant. A cette occasion, l'association a remis au Commandant Matter en souvenir de l'escale un livre édité par le Musée de la Marine traitant de l'Histoire maritime. En retour le Commandant Matter a offert à l'association un des dix exemplaires de la plaque commémorative gravée à l'occasion de la cérémonie à Londres du 70^{ième} anniversaire de l'appel du 18 juin 1940.

Le dimanche matin, réception à bord de l'Etoile. Le Bord avait réservé aux membres de l'association une visite du bateau entre 10h00 et 12h00. Un moment convivial qui a réuni les membres présents et l'équipage à midi.



Le Bord a confié à l'association un taquet d'écoute de la voile de misaine poncé et verni par le « Bosco » sur son temps libre et un hamac du carré d'équipage datant des années 1950. Des suspentes neuves ont été mises en place par un des membres de l'équipage. Ces deux éléments viennent compléter les objets déjà confiés au mois de mai dernier.

Le Service de Soutien à la Flotte de Brest

L'exploitation des voiliers par la Marine dans le cadre de ses missions à la mer, et plus précisément ceux de l'Ecole navale, sollicite naturellement les bâtiments et leurs matériels embarqués.

Des périodes d'arrêts techniques sont donc régulièrement programmées et mises à profit pour contrôler, réparer, et assurer l'entretien général afin de préserver ces prestigieuses unités : c'est l'époque du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO dans le jargon interne). Cette mission, au quotidien, est confiée par la Marine au SSF qui assure, pour le Ministère de la Défense, le rôle de maîtrise d'ouvrage entre les divers intervenants industriels civils et militaires de la maintenance.

Avec l'aide du bord, dès que les travaux d'entretien sont définis, validés et retenus budgétairement, le SSF, en tant que donneur d'ordres, fait procéder, via ses marchés triennaux à leur réalisation lors des Arrêts Techniques Majeurs programmés (ATM) ou via les moyens militaires de soutien lors des Arrêts Techniques Intermédiaires (ATI).

Pour l'Etoile, l'ATM s'est déroulé en bassin à Brest durant le premier semestre 2010. Et, c'est actuellement le groupement brestois NAVTIS-Chantier du GUIP qui est titulaire de ce marché de travaux sous maîtrise d'ouvrage du SSF.

Le soutien, la gestion, l'approvisionnement des rechanges et munitions au profit des bords, l'expertise technique pour garantir la sécurité des navires et leur bon état, la définition du plan de maintenance à moyen et long terme, la passation des contrats, leur suivi, la coordination, la maîtrise des coûts, le respect de la qualité des prestations demandées, et la liquidation des marchés publics sont aussi du ressort du SSF. En résumé, c'est la tâche des hommes et femmes « de l'ombre » qui œuvrent, à terre, au profit de tous les bâtiments de la Marine (de la petite vedette au porte-avions en passant par les sous-marins...)

Au niveau national, le SSF est implanté dans les Bases Navales des arsenaux d'état ainsi qu'en Outre-Mer. Il regroupe environ 500 personnes à Brest, 70 à Paris, 600 à Toulon et une dizaine de personnes dans chaque antenne de Cherbourg, La Réunion, Papeete, Nouméa et Fort de France. Le personnel employé est militaire ou civil de la défense (à statut d'ouvrier d'état ou à statut de fonctionnaire technique ou administratif).

Sur Brest, c'est une très petite équipe de passionnés qui est, entre autres, chargée des voiliers au quotidien. Notre objectif prioritaire est d'obtenir la disponibilité totale des bâtiments pour permettre à l'autorité organique qui est l'Ecole navale d'assurer, à tous moments, ses missions dans de bonnes conditions tout en préservant ces patrimoines maritimes exceptionnels !

TSO Bruno POTIN

Coordonnateur technique des
Voiliers au SSF BREST





La grande Hermine, le Mutin, l'Etoile et la Belle Poule

Les navires de l'Ecole navale au mouillage dans la Penfeld

La Penfeld est un fleuve côtier d'environ 16 Km de long qui rejoint la mer en rade de Brest. Cette dernière partie du fleuve est placée sous le contrôle de l'Autorité militaire.

Profond, aux rives encaissées, le fleuve offre un endroit de mouillage idéal pour les bateaux à fort tirant d'eau. A son embouchure, l'endroit stratégique est protégé par un château fort construit au XV^{ème} siècle

« La Gazette de l'Etoile »

Dès notre retour de permissions de la Toussaint, l'équipage est sur le pont : embarquement d'élèves venus d'horizons différents pour l'Armada de l'Espoir, organisée par le CIN Brest.

A cette occasion, 9 jeunes passagers ont navigué à bord de l'Etoile :

- un aspirant de l'Ecole Navale,
- trois lycéens provenant du tutorat de l'Ecole Navale,
- deux élèves de l'Ecole de Maistrance,
- deux élèves de l'Ecole des Mousses,
- une élève de l'Ecole Polytechnique.

Ils ont pu découvrir la vie en mer, la navigation entre Brest et Concarneau. Quant à nous, nous avons pu naviguer entre voiliers habitués aux rassemblements maritimes estivaux.

Deux jours tard, l'Etoile a servi pour l'entraînement à la manœuvre pour des chefs de quart de la Frégate anti sous marine « La Motte Picquet ».

Depuis le lundi 15 novembre, notre goélette est entrée en Arrêt technique pour cinq semaines. Ceci est l'occasion d'entamer des travaux de réparation ou d'entretien à plus grande échelle, le bâtiment ne naviguant pas pendant toute cette durée.

Cela permet également à l'équipage de participer à différents stages et activités obligatoires à notre condition (sport, visites médicales,...). Ainsi, l'ensemble du personnel de l'Etoile s'est entraîné au Centre de Formation Pratique et Sécurité : au programme, progression dans un local enfumé et obscur en tenue de pompier et appareil respiratoire, intervention et obstruction d'une voie d'eau et extinction d'un feu machine après progression longue dans différents locaux et coursives.

Puis le bâtiment est placé en permissions et gardiennage à l'Ecole Navale pendant les fêtes de fin d'année

Pour le service machine :

- visites périodiques des groupes électrogènes, du moteur de propulsion et des différents auxiliaires en machine,
- entretien courant du compartiment machine et des différents réseaux et circuits électriques, gazole, eaux noires et grises...

Pour le service pont :

- entretien, mise à niveau et correction de la documentation technique,
- peinture des œuvres vives et mortes,
- visite et entretien courant du gréement,
- réaménagement et rangement des différentes soutes,
- réception et mise en place des nouvelles lignes de mouillage...

Travaux d'hivernage



Le berceau de l'Etoile et de la Belle



A la fin de l'année 1930, la Marine Nationale a passé un marché avec les Chantiers navals CHANTELOT et LEMAISTRE de Fécamp pour la construction de deux goélettes. Ces navires seront destinés à la formation des équipages de la Marine Nationale.

Les deux bâtiments peints en rouge et situé à l'extrémité du bassin Freycinet sont les berceaux de l'Etoile et de la Belle Poule. Il constitue également le dernier témoignage de la construction navale en bois à Fécamp.

Le site Internet

Le site Internet de l'association sera présenté à l'occasion de l'Assemblée générale qui se tiendra au musée des Terre Neuvas de Fécamp le 12 février prochain. Ce site est composé de deux grandes parties, la première entièrement consacrée à l'Etoile, la seconde réservée à la vie de l'association.



The Tall Ship Race

The Tall Ships Races sont des régates annuelles pour petits et grands voiliers organisées dans des villes portuaires européennes. Elles encouragent la solidarité entre les jeunes par le biais de l'initiation à la voile et d'autres activités communes. L'Etoile participe régulièrement à cette course internationale.

Le Commandant de l'Etoile

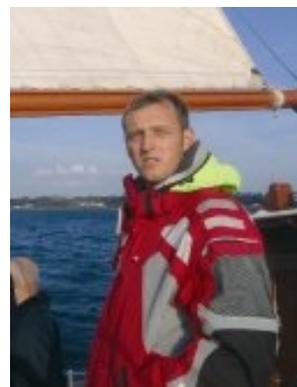
Entré dans la marine en 1993 par l'Ecole de Maistrance en tant que timonier, Laurent Matter est affecté successivement sur l'Aviso Amyot d'Inville et le Bâtiment Océanographe d'Entrecasteaux. Il est admis en 1997 au Brevet Supérieur Navigateur. Puis il rejoint le Remorqueur de Haute Mer Tenace, le BO Espérance et le Dundee Mutin.

Ayant réussi le concours et le cours Officier Spécialisé de la Marine (spécialité NAUTI) il est affecté sur la Frégate Anti-Aérienne Jean Bart, le Bâtiment de Soutien Auxiliaire Le Malin et le Bâtiment de Commandement et de Ravitaillement Marne.

L'Etoile est son premier commandement.



Insigne de Lieutenant de Vaisseau



Le Lieutenant de Vaisseau Laurent Matter



Assemblée Générale
samedi 12 février 2011
10h00 à 12h00
Musée des Terre Neuvas