Ça ne s'arrange pas pour les Bleus! 55



VOS MAGAZINE

- Ribéry attend sa
- > Gérer les secrets

LE PROGRES

HORTENS

Dn 04 an 17 juin 2010

Cont. 5 L Hauteur 30/40 cm





Samedi 5 juin 2010

DE FECAMP

1,50€

DES MONTIVILLIERS OUVERT 7 JOURS 17

LA GOELETTE FAIT UN DON

Une cabine venue de l'Etoile



La Marine Nationale a fait don à Fécamp, sa ville marraine,

FE(Plein les sort



Manique fleurs pou

Sainte-l Le verre s

Fécamy match pou





DANS NOTRE EDITION DE DIMANCHE

Enquête. La Bénédictine a 500 ans. Retour sur le succès international de la liqueur fécampoise.

C'est du vécu. Comment un vo de plaques d'immatriculation : conduit au commissariat

L'« Etoile » offre sa tortu

FECAMP. Des travaux de rénovation de l'« Etoile » ont rendu disponible la cabine arride la goélette. La Marine nationale en fait don à Fécamp qui est sa ville marraine.

in 2008, Patrick Pollet avait lancé l'idée de ressusciter la convention de parrainage liant depuis 30 ans la Ville de Fécamp au voilier de la marine nationale l'Etoile. Bien que la goélette fût lancée le 7 juillet 1932 par le Chantier de Normandie à Fécamp, il faut bien dire que cette charte d'amitié était quelque peu tombée en déshérence Rapidement, une Association fécampoise des amis de la goélette L'Etoile (Afage) voyait le jour. Mais comment s'y prendre pour créer du lien entre le port et son

La goélette sera de retour le 25 juin

Les bonnes relations nouées entre la marine et l'asso ont abouti ces jours-ci à un cadeau inattendu. En cale sèche à Brest (son port d'attache), l'Etoile a subi deux mois de grands travaux de rénovation. Notamment, on a changé la cabine arrière qui protège le barreur et abrite le mécanisme de timonerie et la radio. « On trouve aussi sous cette cabine la mèche de safran. Sa forme et sa fonction lui donnent le nom de tortue », explique Patrick Polet (roof en anglais)

Et plutôt que de partir à la destruction, la Royale fait don à l'association de cette fameuse tor-



Au chantier du Cap Fagnet, délicate manœuvre de déchargement de la tortue de l'« Etoile »

tue devenue obsolète. La marine est allée jusqu'à livrer elle-même la cabine au chantier naval du Cap-Fagnet. Plus les apparaux qui l'accompagnent tels des bouées, des feux, des antennes, des bittes d'amarrage et des noulies

Il s'agit d'une belle pièce de 2 mètres sur 2 et quelques centaines de kilos, en contreplaqué marine et bois exotique, du pin d'Oregon. Certes, la tortue mérite restauration. Mais elle sera présen-

tée au public dès les prochaines Estivoiles (week-end des 19 et 20 juin). Précisément au stand de matelotage et de cordage de l'association des Amis de la goélette. Pour bien visualiser tout le sens de cet objet, M. Polet père (Jean, fils et petit-fils de charpentiers poulieurs qui ont construit L'Etoile et la Belle Poule), confectionne une barre provi-

Qu'en faire ensuite ? « Sa place serait au musée des Pêcheries...» hasarde Patrick Polet. Pendant ce temps, l'Etoile poursuit ses navigations. La goélette fera de nouveau escale à Fécamp du vendredi 25 (soir) au lundi 27 juin (matin). A destination de Dunkerque, l'Etoile arrivera de Londres. Elle aura participé au 70e anniversaire de l'appel du 18 juin. Ayant rejoint les forces françaises libres en 1940, l'Etoile arbore la croix de Lorraine.

PIERRE-GEORGES CANU

PIR

L'« Eto est av navire En ma à une recon la pris sur le « Le Po En avr pirate s'étaie du ya reten d'équi specia frança alors une o contre

> Cet as était au lai Belle les ca L'« Et tenai du « l